

**Moció que presenten els representants de MÉS per Mallorca a l'Ajuntament de Porreres de rebuig al nou sistema tarifari dels Transports Illes Balears (TIB)**

**Fets**

1. El passat 1 de gener entrà en funcionament el nou sistema tarifari i de targeta moneder impulsat per la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears.

2. La informació facilitada per part de la Conselleria fou insuficient, quasi inexistent, tot i haver contractat personal per a fer-ho. La finalitat, segons la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, és incentivar l'ús del transport públic i afavorir als usuaris habituals. La realitat, però, és ben diferent.

3. Amb el nou sistema de targeta moneder, les càrregues fetes amb anterioritat al 31 de desembre, queden congelades fins a dia 28 de febrer, i no es permet l'ús dels diners de dins les targetes fins a dia 1 de març, a no ser que l'usuari ho reclami presencialment a les oficines del Consorci de Transports, situades únicament a l'Estació Intermodal de Palma.

4. Tot i la negativa de la Conselleria a acceptar-ho, sí que hi ha un augment dels preus per a tots els usuaris, tant pels usuaris habituals com pels usuaris esporàdics. Els estudis realitzats per l'Associació d'Usuaris del Tren, demostren que els increments de preus varien d'un 7% a un 10%, increment inacceptable en la situació de crisi sanitària i econòmica que es viu actualment.

5. La implementació d'aquest nou sistema tarifari en cap cas incentiva l'ús del transport públic, i molt menys de manera puntual, ja que els bitllets individuals han vist incrementat els preus, i la recàrrega mínima de la targeta moneder és de 5€. A aquests 5€ s'ha de sumar els 8€ per emissió de la targeta moneder si no es disposa d'ella.

6. El el cas de Porreres, pel que fa als bitllets senzills, s'ha de pagar 3 euros per anar cap a Vilafranca, 4'5 euros per anar cap a Manacor, Felanitx, Algaida o Lluçmajor, i 6 euros per arribar a Palma. Si es vol fer trajecte d'anada i tornada, el preu puja a 6, 9 i 12 euros respectivament. Uns preus que resulten abusius i absolutament desincentivants pel que fa a l'ús esporàdic del transport públic, d'aquelles persones que hagin d'anar ocasionalment al PAC de Vilafranca, a l'Hospital de Manacor, o a Palma,

7. En quan als passatgers habituals, per aquells que van dia a dia al seu lloc de feina o centre educatiu mitjançant el transport públic, sí que surt a compte el

nou sistema tarifari. Però no resulta gens beneficiós per aquests passatgers si tenen dies de vacances, dies de malaltia o simplement, dies de teletreball, ja que el sistema de descompte o de bonificació només beneficia a aquell usuari que faci molts viatges.

8. En definitiva, aquest sistema no correspon a un sistema de transport públic que es pugui considerar vertaderament «públic», ja que utilitza un concepte mercantilista del transport i un sistema tarifari propi del món privat. No pot ser que els usuaris esporàdics paguin aquestes quantitats i es vegin abocats a l'ús del transport privat; com tampoc pot ser que es penalitzi als usuaris habituals que no usen el transport públic cada dia.

Per tot això, proposo al Ple municipal que prengui els acords següents:

**Primer.** L'Ajuntament de Porreres es compromet a fer arribar a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge la insatisfacció pel nou model de tarifes i de sistema de targeta moneder que no incentiva l'ús del transport públic ni per usuaris esporàdics ni pels habituals.

**Segon.** L'Ajuntament de Porreres exigeix al Govern de les Illes Balears que aposti per un model de transport públic econòmic per tal de reduir l'ús del vehicle privat, això implica una reducció dels preus tant als usuaris habituals com als esporàdics.

Porreres, 20 de gener de 2021

El representant del grup municipal de MÉS per Porreres

Sebastià Lliteres Lliteres